

Syd Korea vinnare

I hård konkurrens med deltagare från 17 länder blev det Han Hogyun från Syd Korea som vann den första globala upplagan av Volvo Lastvagnars tävling Drivers Fuel Challenge. Över 3 600 förare världen deltog i tävlingen.

Satsar på vattenlandskap

Sveaskog satsar på vattenvård och ska inrätta fem vattenlandskap runt om i landet. Totalt har under hösten 50 mil vattendrag inventerats i Norrbotten, Västerbotten, Hälsingland, Bergslagen och Sörmland.

Tanken är att skapa levande och biologiskt rika vattenlandskap. Med vattenlandskap menas ett avrinningsområde, skogslandskap, med höga naturvårdssambitioner för vattenmiljöer.

Nytt motorprogram för framtiden

Scania tar nu de sista stegen mot ett globalt motorprogram baserat på den senaste tekniken för alla marknader och utsläppsnivåer. Slitstyrka, hög prestanda och bränsleeffektivitet är nyckelgenskaper. Förenklad service och reservdelsförsörjning bidrar till ökad tillgänglighet för transportörer.

– Efter flera års utveckling tar vi nu de sista stegen mot en gemensam global motorplattform som konstruerats för att klara alla utsläppsnormer världen över, säger Jonas Hofstedt, ansvarig för drivlineutveckling på Scania.

Utvecklingen av den nya motorgenerationen och tekniken för att uppfylla framtida utsläppsregler har tagit mer än fem år och inneburit kostnader på ungefär tio miljarder kronor.

Stort intresse från Frankrike för Timbear

Skogsmaskinen Timbear Lightlogg har väckt stort intresse i Frankrike. Under november månad visade svenska maskinförare hur den kombinerade skördaren och skotaren kan användas i skyddsvärda bok- och ekskogar.

– Det är franska ONF (Office National des Forêts) som sökt efter en maskin som kan användas i skyddsvärda områden utan att vålla stora mark- och körskador. Det känns roligt att bolaget delar vår övertygelse om att det här är lösningen för framtidens skogsbruk på känsliga marker, säger Timbears vd Eva Stjernström.

Skogarna där Timbears köregenskaper visas är populära turistmål sydost om Paris. Målsättningen är att föra ut virke på ett effektivt sätt och samtidigt lämna så lite spår efter sig som möjligt.

Ny kross- och rivningsstång

Matek AB har sedan några år tillbaka varit agent för OSA som tillverkar betong och stålsaxar samt pulveriserare. Tillverkningen sker i Svenskt Weldox- och Hardoxstål och tillverkningen är certifierad enligt ISO14001 och ISO90001.

De rivning och krossstångar som ingår i FPV-serien saknar rotor och finns i intervallet 1 100 kilo upp till 5300 kilo och avses för tio till 70 ton. Käftöppningen finns från 640 till 1 160 mm och krosskraften anges till 130 till 290 ton. Det senaste tillskottet i FPV-serien är FPV60 som väger 5 300 kilo och avses för 40 till 70 ton samt käftöppning 1 160 mm och krosskraft 290 ton. Denna FPV60 har tagits fram för bland annat gruvindustrin som förfrågat på stora pulveriserare.

Betongsaxarna i serien RS finns från 380 till 2 900 kilo för bärare på fyra till 50 ton och med käftöppning på 405 till 1 100 mm, samt klippkraft 150 till 285 ton. Stålsaxarna i serie SH finns som 1 950 till 4 200 kilo för 20 till 50 ton och 460 till 670 mm klippöppning samt en klippkraft på 150 till 285 ton. RV-serien finns i vikt-klassen 1 600-3 800 kilo för 16-60 ton med käftöppning 680 till 1050 mm och krosskraft 180-250 ton. Alla är utrustade med 360 graders rotator utom FPV-serien.

Tel. 0411-55 57 25, www.matek.se



NCC får utmärkelse

NCC Construction Sveriges krav vid upphandling av tunga transporter i region Stockholm/Mälardalen förbättrar arbetsmiljö och trafiksäkerhet samt minskar utsläppen. Därför får NCC som första byggföretag ta emot den ideella föreningen Q3:s kvalitetsbevis.

– Det här är ett kvitto på att vårt arbete med ökad kvalitet och långsiktig hållbarhet i våra transporter har

gett resultat, säger Manuel Flores, sortimentsansvarig för transporter och anläggningsmaskiner på NCC Construction, region Stockholm/Mälardalen.

Några av orsakerna till utmärkelsen är bland annat att NCC:s ramavtal i region Stockholm/Mälardalen ställer krav på att vägarbetstidslagen alltid följs, att det finns rutiner och regelbunden kontroll av underhåll och service på fordonen.

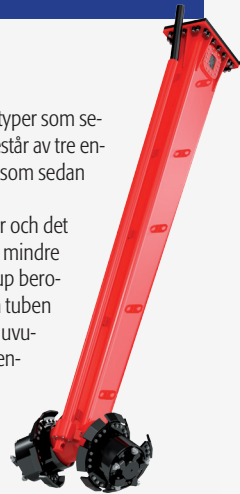
Den ideella föreningen Q3 – Forum för hållbara transporter är en icke kommersiell organisation som verkar för bättre arbetsmiljö, ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan från tunga vägtransporter. Föreningen ägs och finansieras av sina medlemmar, bland dem finns fackförbundet SEKO, Trafikverket och Trygg Hansa.

Allu kommer med uppdaterad mixer

ALLU Markstabiliseringssystem är en kostnadsbesparande och miljövänlig arbetsmetod för att stärka olika jordtyper som sedan kan bebyggas. Systemet lämpar sig även väl för förorenade jordmassor. ALLU Markstabiliseringssystem består av tre enheter. ALLU PF-Tryckmatare som matar bindemedel till ALLU PMX-Mixern som är monterad på grävmaskinen, som sedan blandar bindemedlet i jorden. ALLU DAC-Styrssystem mäter, styr och registrerar sedan hela processen.

Den nya mixern är en hydraulisk mixer för grävmaskiner, och har motorer med mer kraft än tidigare modeller och det finns en inbyggd avkännare för vilket tryckmoment som behövs just för stunden. De nya motorena som kräver mindre underhåll gör hela arbetsprocessen mycket snabbare. Mixern kan behandla olika material ner till sju meters djup beroende av modell. Bindemedlet matas med tryckluft ner i marken genom tuben och ut vid mixerhuvudet där den största förändringen har skett. Mixerhuvudet på ALLU PMX har ny vinkel och gör hela blandningen hundra procentig. Den nya vinkeln och den strömlinjeformade designen underlättar också genomrängningen i hårda materiallager. Skovelarna (tänderna) på mixerhuvudet har fått en ny placering som ökat blandnings effekten.

Tel. 072-20 50 450, www.allu.net



Neuenhauser Stjärnsikt på turne

I oktober månad var Allan Bruks AB ute på roadshow med en Neuenhauser 2F Superscreener. Under en vecka besöktes fem orter från Skåne till Södermanland. Under demoturen användes en 2 fraktions stjärnsikt försedd med största diametern, 300 mm på stjärnorna, avsedd för fraktioner 15 mm upp till 30 mm.

Många av landets deponier och renhållningsföretag utvecklar fler sätt att kostnadseffektivisera inkommande material. Man ska i större utsträckning separera det värdefulla brännbara materialet från finfraktioner, som kan användas som täckmaterial på deponierna.

Exempel på sådana material är trädgårdsavfall som mals och siktas. Finfraktionen läggs till komposten som kol, och accept som biobränsle. Grovmalda stubbar, finfraktion som grus och lera släpper då stubbmaterialet studsar över stjärnorna i sikten. Kvar får man en ren och fin bränslefraktion. Malt industriavfall, med sikten separeras finfraktionen som kan användas som täckmaterial och den större bränslefraktionen kan gå till panna.

Tel. 08-582 505 00, www.allanbruks.se