



ABAB visade den första lastbilsmonterade krossen som krossade stubbar åt Sveaskog.



Fokus: Sönderdelning & sortering

Staffan Tilliander visade krossens tändar som körts i 500 timmar sedan de vändes.

Fokus: Sönderdelning och sortering

FÖRSTA KROSSEN PÅ LASTBIL I SVERIGE

Marchus Jansson har kört den första lastbilsmonterade krossen i Sverige sedan den 1 juli i år. Den har levererats av ABAB. Bioenergi träffar honom i skogen en bit norr om Köping och han delar med sig av sina erfarenheter.

Hur kom du på tanken att köpa den här bilen?

– Vi såg förorenad grot som ett problem och vi såg behovet att sönderdela stubbar. De kan vi inte flisa med huggbilen. Grot kan bli förorenad i skotningen eller om det varit dåligt underröjt. Då går knivarna i huggen sönder. I krossen kan du mata in nästan vad som helt. Materialet sliter lite även i en kross men inte alls i samma utsträckning.

Har det funnits tillräckligt med jobb för den nya maskinen?

– Ja, jag har full beläggning långt tid

framöver. Uppdragen kommer via VSV (Västra Svealands Virkesfrakt). VSV fungerar som transportförmedlare, som förmedlar avverkning, skotning, timmerbilar, huggar och så vidare. Sveaskog har ett avtal med VSV angående flisning och krossning. De har många andra kunder, som till exempel Holmen och Västerås stift med flera. Jag jobbar åt sju företag via VSV. Det är Mats Broström på VSV som är vår transportledare. Han styr vart vi ska och var vi ska leverera. Det krossade bränslet från Sveaskogs marker utanför Köping går till Mälarenergi i Västerås där det blir el och värme.

Tvekade du att investera?

– Det var en liten chansning att satsa på denna maskin, men det brukar vara så att de säljer sig själva när de väl finns. Vi vet inte hur det går med stubbarna ännu, det är mycket diskussioner om certifieringar och ibland är det brytningsstopp. I år fick



Marchus Jansson är nöjd med sin nya kross.

Sveaskog en större tilldelning av stubbrytning än vad de hann med att lyfta. Så nästa år, när det blir aktuellt att krossa, då har vi antagligen väldigt mycket stubbkörningar. Förorenad grot har alla bolag, men inte i den utsträckning att man kan investera i en egen krossbil. Även tätortsnära objekt brukar kunna ge problem, när till exempel privatpersoner slänger saker för att de tror att det är en skräphög de ser. Det kan ligga en cykel i en hög ibland.

Hur länge har du hållit på med biobränsle?

– I tre år. Ersättningen ligger ungefär på samma nivå medan kostnaderna har ökat.

Priserna på bilarna är väldigt höga. Krossbilen och de två containerbilarna ligger tillsammans på över 10 miljoner kronor i inköpspris. Avskrivningstiderna är lite av en gissningslek, eftersom det är så pass nya maskiner så ingen riktigt vet hur länge de håller. Lastbilsmotorn drar både lastbilen och krossen så den blir hårt belastad under lång tid.

– Hittills har det gått bra och jag är rätt nöjd. Det är få delar som kan gå sönder och det är grova dimensioner på det mesta, så det håller bra. ■

Text: Anders Haaker

ABAB 5800

ABABs första kross på lastbil har körts i Finland i drygt ett år. Den maskinen har gått i över 3 000 timmar. Marchus Janssons maskin har gått i 700 timmar.

– Krossen sitter på en Scania 620. Den har kardandrift och överför kraften till krossen med remdrift. Krossen är importerad från CBI i USA och vi har byggt samman delarna och gjort styr- och reglerutrustningen med mera på ABAB i Bro. Hela bilen inklusive krossen väger 32 ton, förklarar Staffan Tilliander, försäljningsingenjör på ABAB.

MARCHUS JANSSON BIOBRÄNSLE AB

Marchus Jansson har även en brukshugg monterad på en lastbil med flissläp och flisbalja på bilen. Den används inom fem mils radie runt ett värmeverk, där den är mest kostnadseffektiv. Huggbilen går i tvåskift med två anställda. Lastbilen med en fliskross monterad körs i enkelskift tillsammans med två containerbilar som transporterar det krossade materialet till

ett värmeverk. Krossbilen klarar flera sorters material och kan användas på längre avstånd från värmeverket med bibehållen kostnadseffektivitet. Marchus Janssons företag omsatte 7 miljoner kronor 2010 och hade samma år ett rörelseresultat på 2,2 miljoner kronor.